

NEDERLANDS	4
ENGLISH	6
DEUTSCH	8
FRANÇAIS	10
ESPAÑOL	12
ITALIANO	14
PORTUGUÊS	16



Installatie- en gebruikershandleiding
Afzuigventilator

Installations- und Benutzerhandbuch
Entlüfter

Manuel d'Installation et d'utilisation
Ventilateur Aspirant

Manual de instalación y usuario
Ventilador Extractor

Manuale d'installazione e d'uso
Ventilatore Aspirante

**Manual de instalação e instruções
de operação**
Exautor



Installation and user manual

Extractor Fan

VENT7612A - VENT7624A - VENT10212 - VENT10224

Inhoud

1	Veiligheid.....	4
2	Inleiding.....	4
3	Installatieaanbevelingen	4
4	Installatie.....	5
4.1	Ventilatieslang.....	5
4.2	Elektrische aansluiting	5
5	Bedieningsinstructies	5
6	Technische gegevens.....	5
7	Hoofdafmetingen.....	19
8	Elektrische aansluiting	18

Sommaire

1	Sécurité	10
2	Introduction	10
3	Recommandations pour l'installation	10
4	Installation.....	11
4.1	Tuyau d'aération.....	11
4.2	Raccordement électrique.....	11
5	Instructions d'utilisation	11
6	Spécifications techniques	11
7	Dimensions principales.....	19
8	Raccordement électrique.....	18

Índice

1	Segurança	16
2	Introdução.....	16
3	Recomendações de Instalação	16
4	Instalação.....	17
4.1	Duto de Ventilação.....	17
4.2	Ligações Elétricas.....	17
5	Instruções de Operação	17
6	Especificações Técnicas.....	17
7	Dimensões Principais.....	19
8	Ligações Elétricas	18

Content

1	Safety	6
2	Introduction	6
3	Installation recommendations..	6
4	Installation.....	7
4.1	Ventilation duct	7
4.2	Electrical connections.....	7
5	Operating instructions	7
6	Technical data	7
7	Principal dimensions.....	19
8	Electrical Connection.....	18

Índice

1	Seguridad	12
2	Introducción.....	12
3	Recomendaciones de instalación	12
4	Instalación.....	13
4.1	Manguera de ventilación.....	13
4.2	Conexión eléctrica.....	13
5	Instrucciones de funcionamiento.....	13
6	Especificaciones técnicas.....	13
7	Dimensiones principales	19
8	Conexión eléctrica	18

Inhalt

1	Sicherheitsbestimmungen	8
2	Einleitung.....	8
3	Installations hinweise	8
4	Installation.....	9
4.1	Lüftungsschlauch.....	9
4.2	Elektroanschlüsse.....	9
5	Bedienungsanleitung	9
6	Technische Daten	9
7	Hauptabmessungen	19
8	Stromanschluß.....	18

Indice

1	Sicurezza	14
2	Introduzione	14
3	Suggerimenti per l'installazione	14
4	Installazione	15
4.1	Tube di ventilazione	15
4.2	Collegamento elettrico	15
5	Istruzioni per l'uso	15
6	Caratteristiche tecniche	15
7	Dimensioni principali	19
8	Allacciamento elettrico.....	18

1 Veiligheid

Waarschuingsaanduidingen

Indien van toepassing worden in deze handleiding in verband met veiligheid de volgende waarschuingsaanduidingen gebruikt:



GEVAAR

Geeft aan dat er een groot potentieel gevaar aanwezig is dat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.



WAARSCHUWING

Geeft aan dat er een potentieel gevaar aanwezig is dat letsel tot gevolg kan hebben.



VOORZICHTIG

Geeft aan dat de betreffende bedieningsprocedures, handelingen, enzovoort, letsel of fatale schade aan de machine tot gevolg kunnen hebben. Sommige VOORZICHTIG-aanduidingen geven tevens aan dat er een potentieel gevaar aanwezig is dat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.



LET OP

Legt de nadruk op belangrijke procedures, omstandigheden, enzovoort.

Symbolen



Geeft aan dat de betreffende handeling moet worden uitgevoerd.



Geeft aan dat een bepaalde handeling verboden is.

Deel deze veiligheidsinstructies met alle gebruikers.

Algemene regels en wetten met betrekking tot veiligheid en ter voorkoming van ongelukken dienen altijd in acht te worden genomen.



WAARSCHUWING

Dit product mag alleen worden geïnstalleerd en onderhouden door gekwalificeerd personeel dat de instructies en voorzorgsmaatregelen in deze handleiding heeft gelezen en begrepen. Het niet opvolgen van de instructies in deze handleiding kan leiden tot ernstig letsel of materiële schade. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van onjuiste installatie of onderhoud door niet-gekwalificeerd personeel.



WAARSCHUWING

Dit product mag alleen worden bediend door personen die de instructies en voorzorgsmaatregelen in deze handleiding hebben gelezen en begrepen. Het niet opvolgen van de instructies in deze handleiding kan leiden tot ernstig letsel of materiële schade. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van onjuiste bediening.

2 Inleiding

De VETUS afzuigventilator type VENT76_A / VENT102_ is bestemd voor de ventilatie van machinekamer, toiletruimte of keuken.



WAARSCHUWING

Om persoonlijk letsel te voorkomen dienen tijdens installatie en onderhoud de elektrische aansluitingen altijd losgekoppeld te zijn. Gebruik de ventilator niet in een ruimte waar de omgevingstemperatuur hoger dan 70°C is.



VOORZICHTIG

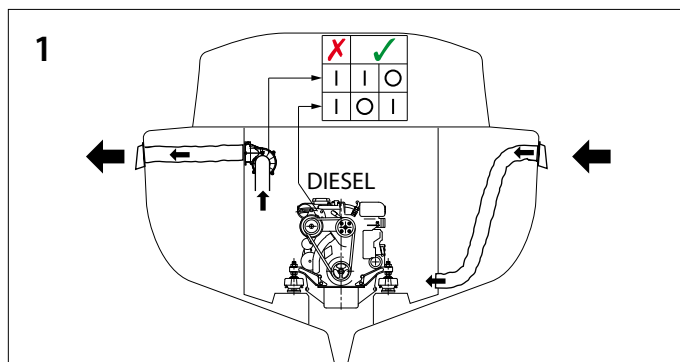
Gebruik van deze afzuigventilator om de scheepsmotor van lucht te voorzien **raden wij af**. Iedere motor heeft namelijk, mits de ventilatieopeningen van de motor voldoende groot zijn, genoeg capaciteit om de benodigde lucht zelf aan te zuigen. Wanneer de ventilator in de luchtaanvoer van de scheepsmotor is geplaatst, kan de elektromotor van de ventilator zelfs te warm worden omdat de natuurlijke zuigkracht van de scheepsmotor de waaier van de ventilator te veel omwentelingen laat maken.

3 Installatieaanbevelingen

De ventilator kan in een aantal verschillende situaties worden toegepast.

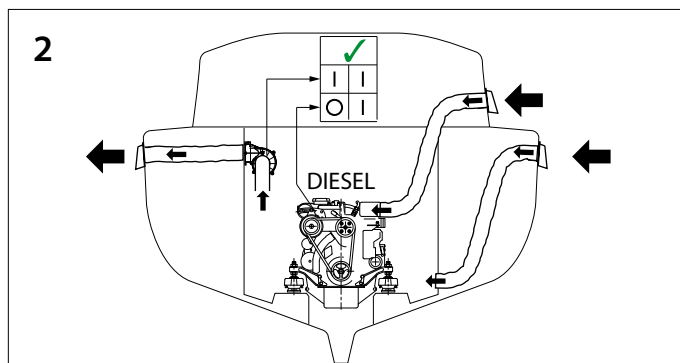
Voorbeeld 1

In deze situatie zuigt de scheepsmotor zijn verbrandingslucht NIET separaat aan. Alleen tijdens stilstand van de scheepsmotor kan de machinekamer middels de ventilator worden geventileerd. Zie tekening 1.



Voorbeeld 2

In deze situatie zuigt de scheepsmotor zijn verbrandingslucht separaat aan (via een rooster met luchtaanzuigkast). De ventilator wordt gebruikt om opgewarmde lucht uit de machinekamer af te zuigen. Dit kan zowel bij stilstaande als bij draaiende motor. Zie tekening 2.





Zorg altijd voor voldoende grootte van de ventilatieopening(-en) en voldoende capaciteit van de ventilator(-en). Verkeerd gekozen ventilatie openingen en ventilatoren kunnen uiteindelijk leiden tot een minder goed functioneren van de scheepsmotor. Raadpleeg altijd de inbouw instructies van de scheepsmotor leverancier.

Bij een **DIESEL-motor** dient de lucht bij voorkeur onder in de machinekamer te worden toegevoerd en zo hoog mogelijk te worden afgezogen.

Bij een **BENZINE-motor** dient de lucht boven in de machinekamer te worden toegevoerd en **zo laag mogelijk te worden afgezogen**, daar waar het het meest waarschijnlijk is dat er zich dampen zullen verzamelen. Dit punt moet altijd lager liggen dan de bovenzijde van de motorfundatie. Het mag echter niet gebeuren dat de slangopening zo laag geplaatst is, dat bilgewater mogelijk door de ventilator de slang wordt ingezogen.

4 Installatie

Monteer de ventilator in een schot of vloer, voldoende ruim boven het bilgewater niveau, op een plaats vrij van rondspattend water, druiwater of dekwasserwater.

Bepaal de plaats voor de montagegaten, gebruik hierbij de ventilator als boormaal. Boor gaten voor 4,8 mm (nr. 10) schroeven. Bevestig de ventilator met behulp van RVS schroeven. Zet de schroeven gelijkmatig en voorzichtig vast. **Zet ze niet te vast** om scheuren van de montagevoeten te voorkomen.

4.1 Ventilatieslang

Pas ventilatieslang toe met een inwendige diameter van 76 mm (3") (VENT76_A) / 102 mm (4") (VENT102_), welke aan de volgende eisen dient te voldoen:

- gladde binnenzijde
- bestand tegen een temperatuur van minimaal 70°C
- water, olie en brandstof bestendig
- bestand tegen onder- en overdruk

Houdt de ventilatieslang zo kort mogelijk, pas zo min mogelijk bochten toe en houdt de radius van de bochten zo groot mogelijk.

Monteer de slang met een draaiende beweging op de slangaansluiting. Bevestig de ventilatieslang met RVS slang-klemmen.



Breng een rooster aan over de aanzuigopening indien de aanzuigzijde van de ventilator niet voorzien wordt van ventilatieslang. Dit voorkomt aanraking met het draaiende ventilatorblad.

4.2 Elektrische aansluiting

Let er op dat de boordspanning overeenkomt met de op de ventilator vermelde aansluitspanning.

Sluit de ventilator aan volgens schema, zie tekening 3. Verleng de aansluitdraden indien noodzakelijk. Pas draden toe met een minimale doorsnede van 2,5 mm². Installeer in de + draad een zekering.

5 Bedieningsinstructies

Alvorens de motor te starten dient de ventilator gedurende minimaal 4 minuten ingeschakeld te worden en de ruimte op eventuele dampen te worden gecontroleerd.



6 Technische gegevens

Type	: VENT76_A	VENT102_
Motor	: 12 V of 24 V gelijkspanning	
Toerental	: 4800 omw/min	
Stroomsterkte	: max. 8 A bij 12 V; 4 A bij 24 V	max. 9 A bij 12 V; 4,5 A bij 24 V
De motor is 'Ignition protected', ISO8846		
Capaciteit	: max. 4 m ³ /min bij 13,6 V	max. 8 m ³ /min bij 13,6 V
Slangaansluiting	: ø 76 mm (3")	ø 102 mm (4")
Gewicht	: 1,2 kg	1,5 kg
Omgevingstemperatuur	: maximaal 70°C	

1 Safety

Warning indications

Where applicable, the following warning indications are used in this manual in connection with safety:



DANGER

Indicates that great potential danger exists that can lead to serious injury or death.



WARNING

Indicates that a potential danger that can lead to injury exists.



CAUTION


Indicates that the usage procedures, actions etc. concerned can result in serious damage to or destruction of the engine. Some CAUTION indications also advise that a potential danger exists that can lead to serious injury or death.



NOTE

Emphasises important procedures, circumstances etc.

Symbols

 Indicates that the relevant procedure must be carried out.

 Indicates that a particular action is forbidden.

Share these safety instructions with all users.

General rules and laws concerning safety and accident prevention must always be observed.



WARNING

This product should only be installed and maintained by qualified personnel who have read and understood the instructions and precautions in this manual. Failure to follow the instructions in this manual may result in serious injury or property damage. The manufacturer shall not be liable for any damages resulting from improper installation or maintenance by unqualified personnel.



WARNING

This product should only be operated by persons who have read and understood the instructions and precautions in this manual. Failure to follow the instructions in this manual may result in serious injury or property damage. The manufacturer shall not be liable for any damages resulting from improper operation.

2 Introduction

The VETUS extractor fan type VENT76_A / VENT102_ is intended for ventilating the engine room, toilet or kitchen.



WARNING!

In order to prevent personal injury, the electrical supply should always be disconnected during installation and maintenance. Never use the fan where the ambient temperature exceeds 70° C (158 degrees F).



CAUTION

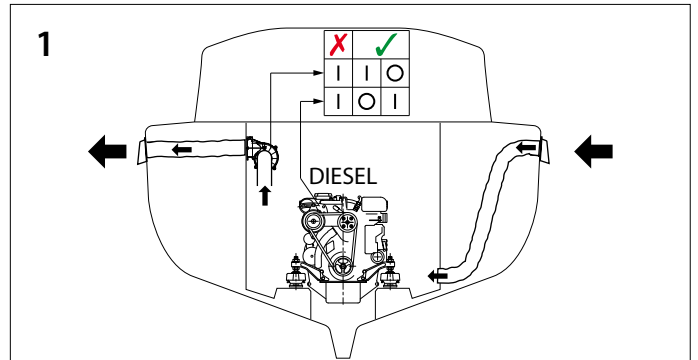
We **DO NOT** recommend that this extractor fan is used to supply air to the ship's engine. Any engine will be able to supply itself with air, provided the ventilation openings in the engine room are large enough. When a fan is fitted in the engine's air supply duct, the suction of the engine intake will make the fan run too fast, causing it to overheat.

3 Installation recommendations

The fan can be fitted in a number of different situations.

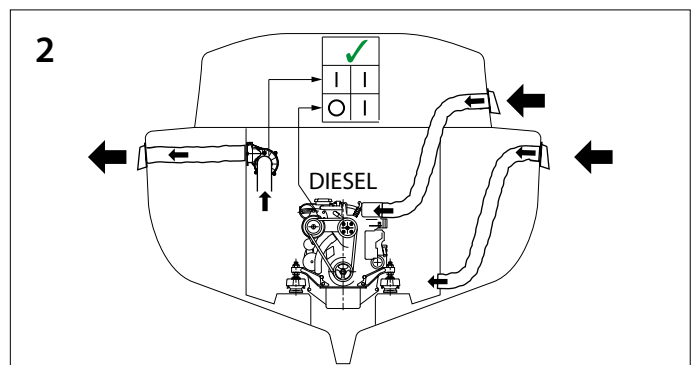
Example 1


Here, the ship's engine does NOT obtain its inlet air separately. The engine room can only be ventilated by the fan when the engine is stopped. See Drawing 1.



Example 2

In this situation, the ship's engine gets its inlet air separately (via a grille with plenum chamber). The fan is then used to extract hot air from the engine room. this can be done while the engine is running or stopped. See Drawing 2.



 **NOTE**

Always ensure that the ventilation openings are large enough, and that the fan(s) has sufficient capacity. Improperly positioned ventilation openings and insufficient capacity fans can lead to poor functioning of the ship's engine. Always read the engine supplier's installation instructions.

With a **DIESEL engine**, the air should preferably enter the engine room low down, and be extracted as high up as possible.

With a **PETROL engine**, the air should enter from high up in the engine room, and be **extracted as low down as possible**, where it is most likely that vapour will collect. This point should always be below the top of the engine foundation. However, the duct opening should not be so low that there is a risk of bilge water being sucked into the fan.

4 Installation

Fit the fan in a bulkhead or floor, high enough above the bilge water level, in a place free from splashes, drips or deck swabbing water.

Determine the position of the fitting holes. Use the fan as a guide. Drill holes for 4.8 mm. (no. 10) screws. Fix the fan with the screws. Tighten up the screws evenly, **but not so tight** that you split the mounting feet.

4.1 Ventilation duct

Fit ventilation ducting with an internal diameter of 76 mm (3") (VENT76_A) / 102 mm (4") (VENT102_), which conforms to the following requirements:

- Smooth inside
- Resistant to a temperature of at least 70° C (158 degrees F)
- Resistant to water, oil and fuel
- Resistant to under and over-pressure

Keep the ventilation ducting as short as possible with as few bends as possible. Keep the radius of any bends as large as possible.

Fit the duct with a screwing movement to the duct outlet. Fix ducting with stainless steel hose clamps.

 **WARNING!**

Fit a grille over the extractor opening when the fan does not have a ventilation duct. This will prevent touching the revolving fan blades.

4.2 Electrical connections

Check that the on-board voltage is the same as that stated on the fan. Connect the fan as shown in the diagram, see Drawing 3. Extend the connector wires if required. Use wiring with a minimum core cross-section of 2.5 mm² (AWG 14). Fit a fuse in the + wire.

5 Operating instructions

The fan should be switched on for a minimum of 4 minutes and the engine room checked for vapour before the engine is started.

**WARNING!****NEVER switch the fan on while refuelling.**

6 Technical data

Type	:	VENT76_A	VENT102_
Motor	:	12 V or 24 V direct current	
Speed	:	4800 rpm	
Current	:	Max. 8 A for 12 V; 4 A for 24 V	Max. 9 A for 12 V; 4.5 A for 24 V
The motor is 'ignition protected', ISO8846			
Capacity	:	Max. 4 m ³ /min (141 CFM) for 13.6 V	Max. 8 m ³ /min (282 CFM) for 13.6 V
Duct connection	:	ø 76 mm (3")	ø 102 mm (4")
Weight	:	1.2 kg (2.65 lbs)	1.5 kg (3.30 lbs)
Ambient temperature	:	Maximum 70 degrees C (158 degrees F)	

1 Sicherheitsbestimmungen

Gefahrenhinweise

In dieser Anleitung werden, soweit zutreffend, die folgenden Warnhinweise im Zusammenhang mit der Sicherheit verwendet:



GEFAHR

Weist darauf hin, dass ein hohes Potenzial an Gefahren vorhanden ist, die schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben können.



WARNUNG

Weist darauf hin, dass ein Potenzial an Gefahren vorhanden ist, die Verletzungen zur Folge haben können.



VORSICHT



Weist darauf hin, dass die betreffenden Bedienungsschritte, Maßnahmen usw. Verletzungen oder schwere Schäden an der Maschine zur Folge haben können. Manche VORSICHT-Hinweise weisen auch darauf hin, dass ein Potenzial an Gefahren vorhanden ist, die schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben können.



ACHTUNG

Besonderer Hinweis auf wichtige Schritte, Umstände usw.

Symbole

-  Weist darauf hin, dass die betreffende Handlung durchgeführt werden muss.
-  Weist darauf hin, dass eine bestimmte Handlung verboten ist.

Geben Sie diese Sicherheitshinweise an alle Benutzer weiter.

Allgemein geltende Gesetze und Richtlinien zum Thema Sicherheit und zur Vermeidung von Unglücksfällen sind stets zu beachten.



WARNUNG

Dieses Produkt sollte nur von qualifiziertem Personal installiert und gewartet werden, das die Anweisungen und Vorsichtsmaßnahmen in diesem Handbuch gelesen und verstanden hat. Die Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch kann zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäße Installation oder Wartung durch nicht qualifiziertes Personal entstehen.



WARNUNG

Dieses Produkt darf nur von Personen bedient werden, welche die Anweisungen und Vorsichtsmaßnahmen in diesem Handbuch gelesen und verstanden haben. Die Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch kann zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäße Bedienung entstehen.

2 Einleitung

Die VETUS-Entlüftungsanlage, Typ VENT76_A / VENT102_, ist für die Entlüftung von Maschinenraum, Toilettenräumen oder der Küche bestimmt.



WARNUNG!

Zur Verhütung von Personenschäden müssen die Elektroanschlüsse während der Installation und Wartung immer abgekoppelt werden. Die Entlüftungsanlage nie in einem Raum mit einer Umgebungstemperatur von über 70 °C benutzen.



VORSICHT

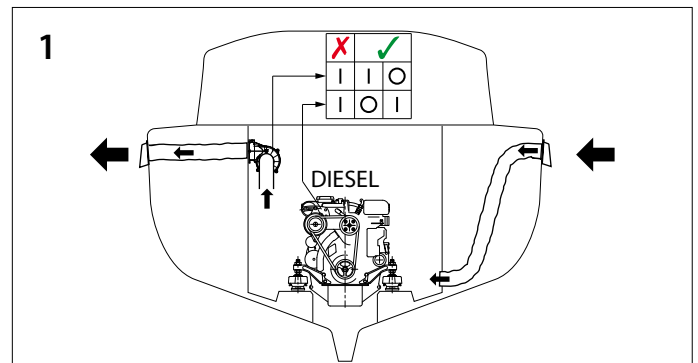
Wir raten den Einsatz dieses Entlüfters zur Belüftung des Schiffsmotors ab. Jeder Schiffsmotor hat nämlich, vorausgesetzt, dass die Lüftungsöffnungen des Motors groß genug sind, genug Kapazität, die erforderliche Luft selbst anzusaugen. Wenn der Entlüfter in die Luftzufuhr des Schiffsmotors eingebaut werden würde, könnte der Elektromotor des Entlüfters selbst zu heiß werden, weil die natürliche Saugkraft des Schiffsmotors zu einer zu hohen Umdrehungsgeschwindigkeit des Gebläserads führt.

3 Installationshinweise

Der Lüfter kann in verschiedenen Situationen verwendet werden.

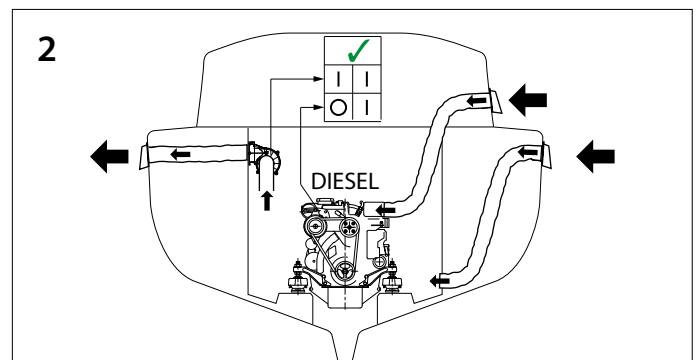
Beispiel 1

In dieser Situation saugt der Schiffsmotor seine Verbrennungsluft NICHT separat an. Nur wenn der Schiffsmotor aus ist, kann der Maschinenraum mit dem Ventilator entlüftet werden. Siehe Zeichnung 1.



Beispiel 2

In dieser Situation saugt der Schiffsmotor seine Verbrennungsluft separat an (über ein Gitter mit Luftansaugkasten). Der Ventilator wird benutzt, um aufgewärmte Luft aus dem Maschinenraum abzusaugen. Das geht sowohl, wenn der Motor aus ist, als auch bei laufendem Motor. Siehe Zeichnung 2.



 **ACHTUNG**

Achten Sie immer darauf, dass die Lüftungsöffnung(en) groß genug ist/sind und der/die Lüfter genug Leistung hat/haben. Wird in dieser Hinsicht die falsche Entscheidung getroffen, kann das letztendlich dazu führen, dass der Schiffsmotor nicht so gut funktioniert. Ziehen Sie immer die Einbauanleitungen des Schiffsmotorenlieferanten zu Rate.

Bei einem **DIESELMOTOR** ist die Luft vorzugsweise von unten her zuzuleiten und möglichst hoch abzusaugen.

Bei einem **BENZINMOTOR** ist die Luft oben im Maschinenraum zuzuleiten und möglichst niedrig abzusaugen, und zwar dort, wo sich vermutlich die Dämpfe sammeln werden. Dieser Punkt muss auf jeden Fall immer niedriger liegen als die Oberseite der Motorunterlage. Die Schlauchöffnung darf jedoch nicht so niedrig angebracht werden, daß durch den Entlüftungsschlauch Bilgewasser angesaugt wird.

4 Installation

Den Ventilator in ein Schott oder Bodenteil montieren, und zwar weit über dem Bilgewasserniveau, an einem Ort, der frei von Spritz-, Tropfwasser oder Deckwaschwasser ist.

Die Stelle der Montagelöcher ermitteln, dazu den Entlüfter als Bohrschablone benutzen. Löcher für 4,8-mm-Schrauben (Nr. 10) bohren. Den Entlüfter mit Hilfe von Edelstahlschrauben befestigen. Die Schrauben gleichmäßig fest drehen, jedoch **nicht zu fest anziehen**, da ansonsten in den Montagefüßen Risse entstehen könnten.

4.1 Lüftungsschlauch

Einen Lüftungsschlauch mit einem Innendurchmesser von 76 mm (3") (VENT76_A) / 102 mm (4") (VENT102_) benutzen. Dieser hat folgenden Anforderungen zu genügen:

- glatte Innenseite
- hitzebeständig gegen Temperaturen von mindestens 70 °C
- wasser-, öl und treibstoffbeständig
- unter- und überdruckbeständig

Den Lüftungsschlauch möglichst kurz halten, möglichst wenig Krümmungen benutzen, den Radius der Krümmungen möglichst groß halten.

Den Schlauch mit Drehbewegungen am Schlauchanschluß befestigen. Den Lüftungsschlauch mit Edelstahlschlauchklammern befestigen.

 **WARNUNG!**

Bringen Sie ein Gitter über der Ansaugöffnung an, wenn die Ansaugseite des Ventilators nicht mit einem Lüfterschlauch versehen wird, damit niemand das laufende Ventilatorblatt berührt.

4.2 Elektroanschlüsse

Darauf achten, dass die Bordspannung der auf der Lüftung angegebenen Anschlußspannung entspricht.

Die Lüftungsanlage dem beigeschlossenen Schaltplan (3) gemäß anschließen. Verlängern Sie ggf. die Anschlusskabel. Mindestdrahtdurchmesser 2,5 mm². Das Pluskabel an eine Sicherung von anschließen.

5 Bedienungsanleitung

Vor dem Zünden des Motors ist der Entlüfter mindestens 4 Minuten lang einzuschalten und der Raum auf eventuelle Dämpfe hin zu kontrollieren.


WARNUNG!

Den Entlüfter niemals während des Tankens einschalten.

6 Technische Daten

Typ	: VENT76_A	VENT102_
Motor	: 12 V oder 24 V Gleichstrom	
Drehzahl	: 4800 r/min	
Stromstärke	: max. 8 A bei 12 V; 4 A bei 24 V	max. 9 A bei 12 V; 4,5 A bei 24 V
Der Motor ist 'Ignition protected', ISO8846		
Leistungsvermögen	: max. 4 m ³ /min bei 13,6 V	max. 8 m ³ /min bei 13,6 V
Schlauchanschluss	: ø 76 mm (3")	ø 102 mm (4")
Gewicht	: 1,2 kg	1,5 kg
Umgebungstemperatur	: höchstens 70°C	

1 Sécurité

Messages d'avertissement

Dans ce manuel, les indications d'avertissement suivantes sont utilisées au besoin en rapport avec la sécurité :



DANGER

Indique qu'il existe un danger potentiel important pouvant entraîner des lésions graves ou même la mort.



AVERTISSEMENT

Indique qu'il existe un danger potentiel pouvant entraîner des lésions.



PRUDENCE

Indique que les procédures de maniement, manipulations etc. concernées, peuvent entraîner des lésions ou des dommages fatals à la machine. Certaines indications de PRUDENCE indiquent également qu'il existe un danger potentiel pouvant entraîner des lésions graves ou même la mort.



ATTENTION

Insiste sur les procédures importantes, les conditions d'utilisation et cætera.

Symboles

✓ Indique que l'opération en question doit être effectuée.

✗ Indique qu'une opération spécifique est interdite.

Partagez ces consignes de sécurité avec tous les utilisateurs.

Les réglementations et la législation générales en matière de sécurité et de prévention d'accidents doivent être respectées à tout moment.



AVERTISSEMENT

Ce produit ne doit être installé et entretenu que par du personnel qualifié qui a lu et compris les instructions et les précautions contenues dans ce manuel. Le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels. Le fabricant n'est pas responsable des dommages résultant d'une installation ou d'un entretien incorrect par un personnel non qualifié.



AVERTISSEMENT

Ce produit ne doit être utilisé que par des personnes qui ont lu et compris les instructions et les précautions contenues dans ce manuel. Le non-respect des instructions de ce manuel peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels. Le fabricant n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation incorrecte.

2 Introduction

Le ventilateur aspirant VETUS de type VENT76_A / VENT102_ est destiné à aérer la chambre des machines, l'espace toilettes ou la cuisine.



AVERTISSEMENT!

Afin d'éviter tout dégât, veillez toujours à débrancher les connexions électriques lors de l'installation et de l'entretien de l'appareil. N'utilisez jamais le ventilateur dans un local où la température ambiante est supérieure à 70° C.



PRUDENCE

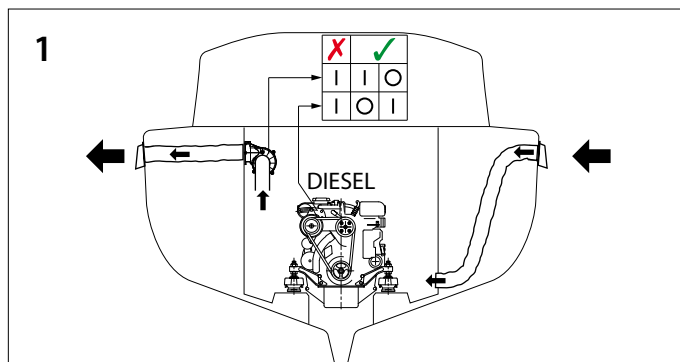
Nous **déconseillons** d'utiliser cet appareil pour aérer le moteur du bateau. A condition que les orifices d'aération du moteur soient de taille suffisante, en principe tout moteur dispose lui-même d'une capacité d'évacuation d'air adéquate. Si vous placez le ventilateur dans le conduit d'arrivée d'air du moteur du bateau, il se peut que ce soit le moteur électrique du ventilateur qui surchauffe car la puissance d'aspiration naturelle du moteur du bateau fait tourner l'hélice du ventilateur trop vite.

3 Recommandations pour l'installation

Le ventilateur peut être utilisé dans un certain nombre de situations.

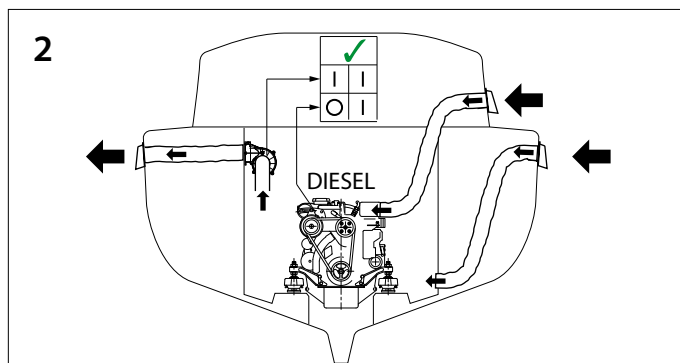
Exemple 1

Dans cette situation, l'air de combustion pour le moteur de bateau n'est PAS aspiré séparément. La chambre des machines ne peut être aérée au moyen du ventilateur que si le moteur de bateau est arrêté. Voir dessin 1.



Exemple 2

Dans cette situation, l'air de combustion pour le moteur de bateau est aspiré séparément (via une grille avec armoire d'aspiration d'air). Le ventilateur est utilisé pour évacuer l'air chaud de la chambre des machines. Le moteur peut être à l'arrêt ou en marche. Voir dessin 2.



 **ATTENTION**

Choisir toujours une grandeur d'ouïe(s) d'aération suffisante et des ventilateurs ayant une capacité suffisante. Si les ouïes d'aération et les ventilateurs choisis ne conviennent pas, il peut en résulter à la longue un mauvais fonctionnement du moteur. Consulter toujours les instructions de montage du fournisseur du moteur de bateau.

Avec un **moteur DIESEL**, il est préférable de prévoir l'arrivée d'air dans le bas de la chambre des machines et l'évacuation de l'air le plus haut possible.

Avec un **moteur à ESSENCE**, l'air doit arriver par le haut dans la chambre des machines et être évacué le plus bas possible, là où la présence d'accumulation de vapeurs est la plus vraisemblable. Ce point devra toujours être situé plus bas que la partie supérieure de l'assise du moteur. Veillez toutefois à ce que l'orifice du tuyau ne soit pas trop bas et que l'eau de cale ne puisse pas pénétrer dans le tuyau par le ventilateur.

4 Installation

Montez le ventilateur sur une cloison ou au sol, en prévoyant suffisamment d'espace au-dessus du niveau de l'eau de cale, ou bien dans un endroit exempt d'éclaboussures, d'égouttement et d'eau de lavage du pont.

Utilisez le ventilateur comme modèle pour déterminer l'emplacement des trous de montage. Percez des trous pour des vis de 4,8 mm (n° 10). Fixez le ventilateur avec les vis en inox. Serrez les vis progressivement mais ne les serrer **pas à fond** afin d'éviter de fendre le capot en plastique.

4.1 Tuyau d'aération

Utilisez un tuyau d'aération ayant un diamètre interne de 76 mm (3") (VENT76_A) / 102 mm (4") (VENT102_) et répondant aux critères suivants :

- intérieur lisse
- résistant à une température minimum de 70° C
- résistant à l'eau, l'huile et l'essence
- résistant aux surpression et dépression.

Utilisez un tuyau le plus court possible. Evitez de faire trop de coudes et prévoyez les angles des coudes très larges.

Montez le tuyau d'aération en exerçant un mouvement rotatif sur le raccord du tuyau. Fixez le tuyau avec des colliers en inox.

 **AVERTISSEMENT!**

Fixer une grille sur la bouche d'aspiration si le côté aspirant du ventilateur n'est pas muni d'un tuyau d'aération, pour empêcher tout contact avec la pale de ventilateur.

4.2 Raccordement électrique

Assurez-vous que la tension de bord corresponde à la tension indiquée sur le ventilateur.

Raccordez le ventilateur conformément au schéma, voir le dessin 3. Rallongez les fils de raccordement si besoin est. Utilisez des fils de 2,5 mm² de diamètre minimum. Mettez un fusible sur le fil '+'.

5 Instructions d'utilisation

Avant de démarrer le moteur, laissez le ventilateur allumé pendant au moins quatre minutes et assurez-vous que le local soit exempt de vapeurs.

**AVERTISSEMENT!**

N'allumez jamais le ventilateur pendant le remplissage du carburant.

6 Spécifications techniques

Type	: VENT76_A	VENT102_
Moteur	: 12 V ou 24 V courant continu	
Régime	: 4800 tours/min	
Intensité du courant	: 8 A max. pour 12 V; 4 A pour 24 V	9 A max. pour 12 V; 4,5 A pour 24 V
Le moteur est 'Ignition protected', ISO8846		
Capacité	: 4 m ³ /heure max. pour 13,6 V	8 m ³ /heure max. pour 13,6 V
Raccord du tuyau	: ø 76 mm (3")	ø 102 mm (4")
Poids	: 1,2 kg	1,5 kg
Température ambiante	: 70° C maximum	

1 Seguridad

Indicadores de advertencias

Cuando corresponda, se utilizan las siguientes indicaciones de advertencia en este manual en relación con la seguridad:



PELIGRO

Indica que existe un gran peligro potencial que puede causar graves daños o la muerte.



ADVERTENCIA

Indica la existencia de un peligro potencial que puede causar daños.



TENGA CUIDADO

Indica que los procedimientos de uso, acciones, etc., correspondientes pueden causar daños graves o romper el motor. Algunas indicaciones de TENGA CUIDADO también avisan de la existencia de un peligro potencial que puede causar graves daños o la muerte.




ATENCIÓN

Destaca procesos o circunstancias importantes, etc.

Símbolos

 Indica que el proceso correspondiente se debe llevar a cabo.

 Indica que una acción determinada está prohibida.

Comparta estas instrucciones de seguridad con todos los usuarios.

Siempre deben respetarse las normas y leyes generales sobre seguridad y prevención de accidentes.



ADVERTENCIA

Este producto solo debe ser instalado y mantenido por personal calificado que haya leído y entendido las instrucciones y precauciones de este manual. El incumplimiento de las instrucciones de este manual puede provocar lesiones graves o daños a la propiedad. El fabricante no se hace responsable de los daños resultantes de una instalación o mantenimiento inadecuados por parte de personal no calificado.



ADVERTENCIA

Este producto solo debe ser operado por personas que hayan leído y entendido las instrucciones y precauciones de este manual. El incumplimiento de las instrucciones de este manual puede provocar lesiones graves o daños a la propiedad. El fabricante no se hará responsable de los daños resultantes de un funcionamiento inadecuado.

2 Introducción

El ventilador extractor VETUS modelo VENT76_A / VENT102_ ha sido construido para la ventilación de la sala de máquinas, el espacio de aseo o la cocina.



¡PRECAUCIÓN!

Para prevenir lesiones personales siempre han de estar desconectadas las conexiones eléctricas durante la instalación y el mantenimiento. No usar el ventilador en un espacio con una temperatura ambiente superior a 70°C.



TENGA CUIDADO

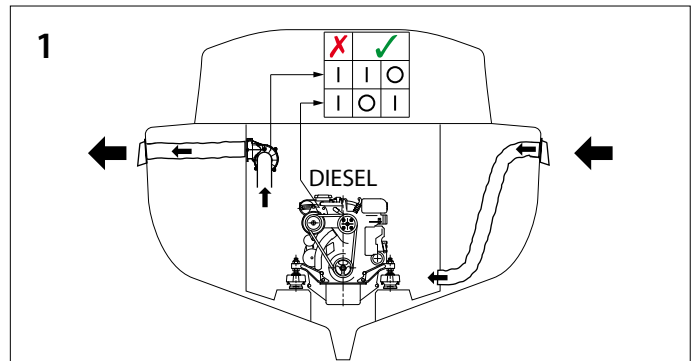
Desaconsejamos el uso de este extractor para alimentar de aire el motor de la embarcación, puesto que todo motor, siempre que sus orificios de ventilación sean suficientemente grandes, tiene la capacidad necesaria para aspirar él mismo el aire que precisa. Con el ventilador instalado en el conducto de alimentación de aire del motor de la embarcación, el electromotor del ventilador incluso se pudiera calentar excesivamente, porque la succión natural del motor de la embarcación provoca un número excesivo de revoluciones de la hélice del ventilador.

3 Recomendaciones de instalación

El extractor se puede emplear en diversas situaciones distintas.

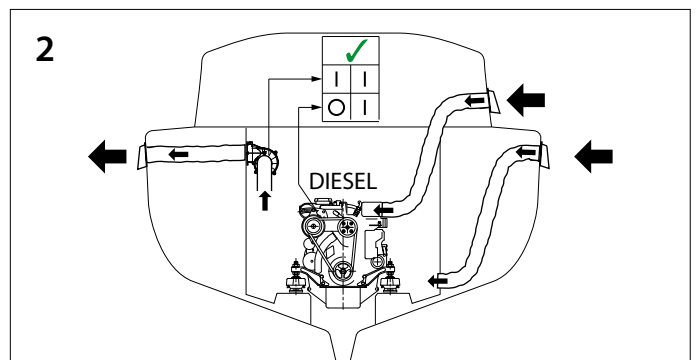
Ejemplo 1

En esta situación el motor de la embarcación NO aspira por separado su aire de combustión. La sala de máquinas sólo se puede ventilar por medio del extractor con el motor de la embarcación parado. Véase el croquis 1.



Ejemplo 2

En esta situación el motor de la embarcación aspira por separado su aire de combustión (a través de una rejilla con cuerpo aspirador de aire). El extractor se emplea para extraer aire calentado de la sala de máquinas, lo cual es posible tanto con el motor parado como con el motor en marcha. Véase el croquis 2.



 **ATENCIÓN**

Asegurar que haya siempre una(s) apertura(s) de ventilación lo suficientemente grande(s) así como una suficiente capacidad del/de los extractor(es). Una elección incorrecta de las aperturas de ventilación y de extractores pueden llegar a resultar en un funcionamiento inferior del motor de la embarcación. Consultar siempre las instrucciones de incorporación del proveedor del motor de la embarcación.

En caso de un **motor de GASÓLEO** es preferible alimentar el aire por la parte baja de la sala de máquinas y extraerlo en el punto más alto posible.

En caso de un **motor de GASOLINA** es preciso alimentar el aire por la parte alta de la sala de máquinas y extraerlo lo más bajo posible, donde con mayor probabilidad se pudieran producir vapores. Dicho punto siempre ha de estar por debajo de la parte superior del pie del motor. No obstante, tampoco puede ubicarse tan bajo el orificio de manguera que el ventilador pudiera aspirar agua de sentina en la manguera.

4 Instalación

Montar el ventilador en un tabique o suelo, a una altura suficientemente por encima del nivel del agua de sentina, en un lugar sin salpicaduras de agua, chorros de agua o agua de limpieza de la cubierta.

Determinar el lugar de los orificios de montaje, usando para ello como plantilla el ventilador. Taladrar orificios para tornillos de 4,8 mm (nr. 10). Fijar el ventilador por medio de tornillos de acero inoxidable. Apretar con cuidado los tornillos observando un punto igual. **No apretarlos demasiado** para evitar grietas en los pies de montaje.

4.1 Manguera de ventilación

Aplicar una manguera de ventilación de un diámetro interior de \varnothing 76 mm (3") (VENT76_A) / 102 mm (4") (VENT102_), que cumpla los siguientes requisitos:

- interior liso
- resistente como mínimo a una temperatura de 70°C
- a prueba de agua, aceite y combustible
- resistente a presión mínima y sobrepresión

Mantener la manguera lo más corta posible, minimizando los recorridos y observando el mayor radio posible de los mismos.

Montar la manguera en la conexión, girándola. Sujetar la manguera de ventilación con abrazaderas de manguera de acero inoxidable.

 **¡PRECAUCIÓN!**

Instalar una rejilla sobre la boca de aspiración si el lado de aspiración del extractor no va provisto de una manguera de ventilación. Así se evita el contacto con la hélice en funcionamiento.


4.2 Conexión eléctrica

Asegurar que el voltaje de a bordo coincide con el voltaje de conexión indicado en el ventilador.

Conectar el ventilador de acuerdo con el esquema, véase croquis 3. Si fuera necesario, alargar los hilos de conexión. El diámetro mínimo del hilo será de 2,5 mm². Instalar en el hilo positivo un fusible.

5 Instrucciones de funcionamiento

Antes de arrancar el motor es preciso activar el ventilador durante al menos 4 minutos y controlar la presencia de eventuales vapores en el recinto.

 **¡PRECAUCIÓN!**

No activar nunca el ventilador al repostar combustible.

6 Especificaciones técnicas

Tipo	: VENT76_A	VENT102_
Motor	: 12 V - 24 V corriente continua	
Número de revoluciones	: 4800 rev/min	
Amperaje	: máx. 8 A con 12 V; 4 A con 24 V	máx. 9 A con 12 V; 4,5 A con 24 V
El motor está provisto de una 'protección ignición', ISO8846		
Capacidad	: máx. 4 m ³ /mín con 13,6 V	máx. 8 m ³ /mín con 13,6 V
Conexión de manguera	: \varnothing 76 mm (3")	\varnothing 102 mm (4")
Peso	: 1,2 kg	1,5 kg
Temperatura ambiente	: máx. 70°C	

1 Sicurezza

Indicazioni di avvertimento

Ove applicabile, in questo manuale vengono utilizzate le seguenti indicazioni di avvertenza in relazione alla sicurezza:



PERICOLO

Indica un potenziale pericolo che può essere causa di gravi infortuni o di morte.



AVVERTIMENTO

Indica un potenziale pericolo che può essere causa di infortuni.



CAUTELA


Indica che le procedure di comando e le azioni effettuate possono causare danni o danneggiare irrimediabilmente la macchina. Alcune indicazioni di CAUTELA segnalano anche potenziali pericoli che possono essere causa di gravi infortuni o di morte.




ATTENZIONE

Evidenzia procedure importanti, situazioni particolari, ecc.

Simboli

 Indica che deve essere effettuata una determinata operazione.

 Indica che è vietato effettuare una determinata operazione.

Condividere queste istruzioni di sicurezza con tutti gli utenti.

Osservate sempre tutte le norme e disposizioni di legge relative alla sicurezza ed alla prevenzione degli infortuni.



AVVERTIMENTO

Questo prodotto deve essere installato e sottoposto a manutenzione solo da personale qualificato che abbia letto e compreso le istruzioni e le precauzioni contenute nel presente manuale. La mancata osservanza delle istruzioni contenute nel presente manuale può causare gravi lesioni o danni materiali. Il produttore non è responsabile di eventuali danni derivanti da un'installazione o manutenzione non corretta da parte di personale non qualificato.



AVVERTIMENTO

Questo prodotto deve essere utilizzato solo da persone che abbiano letto e compreso le istruzioni e le precauzioni contenute nel presente manuale. La mancata osservanza delle istruzioni contenute nel presente manuale può causare gravi lesioni o danni materiali. Il produttore non è responsabile di eventuali danni derivanti da un azionamento improprio.

2 Introduzione

Il ventilatore di aspirazione VETUS di modello VENT76_A / VENT102_ è adatto alla ventilazione di sale macchina, stanze da bagno e cucine.



AVVERTIMENTO!

Durante l'installazione e gli interventi di manutenzione occorre assicurarsi che i collegamenti elettrici siano sempre staccati, al fine di evitare danni fisici all'operatore.
Non utilizzare mai il ventilatore in un ambiente con temperatura superiore a 70 °C.



CAUTELA

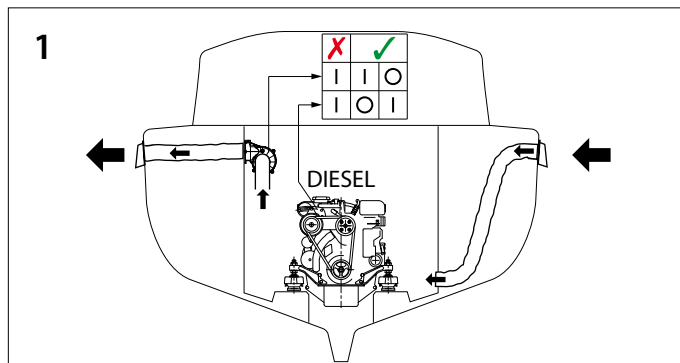
Sconsigliamo un utilizzo di questo ventilatore di aspirazione finalizzato a fornire aria al motore della nave. Ogni motore è perfettamente in grado di aspirare autonomamente l'aria necessaria, a condizione che le sue aperture di ventilazione siano sufficientemente grandi. In caso di installazione del ventilatore nella condotta di alimentazione dell'aria del motore della nave, il motore elettrico del ventilatore può addirittura surriscaldarsi. Ciò avviene quando la naturale forza aspirante del motore della nave induce le pale del ventilatore a compiere un numero eccessivo di giri.

3 Suggerimenti per l'installazione

Il ventilatore può essere utilizzato in diverse situazioni.

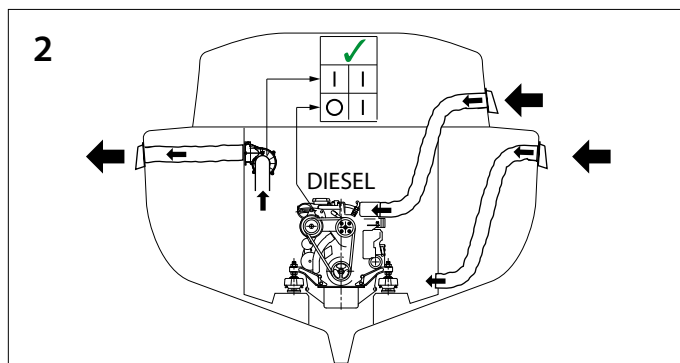
Esempio 1

In questa situazione il motore dell'imbarcazione NON aspira i gas di combustione separatamente. Il ventilatore può essere utilizzato solo a motore spento per aerare la sala macchine. Vedi disegno 1.



Esempio 2

In questa situazione il motore dell'imbarcazione aspira i gas di combustione separatamente (per mezzo di una griglia con aspiratore). Il ventilatore viene utilizzato per aspirare dalla sala macchine l'aria calda, sia con motore acceso che spento. Vedi disegno 2.



 **ATTENZIONE**

L'apertura del ventilatore deve essere sufficientemente grande e la capacità deve essere sufficiente, per non avere problemi di funzionamento del motore dell'imbarcazione. Consultare sempre le istruzioni per il montaggio del fornitore del motore dell'imbarcazione.

Nel caso di un motore **DIESEL** è preferibile convogliare l'aria in una sezione inferiore della sala macchine e aspirarla dal livello più alto possibile.

Nel caso di un motore a **BENZINA** occorre convogliare l'aria nella sezione superiore della sala macchine e aspirarla dal livello più basso possibile, nel punto in cui esiste la massima probabilità di accumulo di vapori. Tale punto deve essere situato in ogni caso al di sotto del livello superiore della base del motore. Non è consentito situare l'apertura del tubo così in basso da provocare l'immissione nello stesso della miscela acqua-olio presente sul fondo.

4 Installazione

Montare il ventilatore su una parete divisoria o su una superficie orizzontale, ad un livello sufficientemente al di sopra di quello di accumulo della miscela acqua-olio, in un luogo al riparo da eventuali schizzi di acqua, gocciolamenti o cadute di acqua di lavaggio del ponte.

Stabilire la posizione dei fori di montaggio, utilizzando il ventilatore come riferimento. Praticare dei fori per viti da 4,8 mm (nr.10). Fissare il ventilatore con l'ausilio di viti in acciaio inox. Applicare le viti stringendo con cautela e applicando una pari intensità di stretta su tutte le viti. **Non stringerle troppo**, al fine di evitare la rottura dei piedini di montaggio.

4.1 Tubo di ventilazione

Applicare un tubo di ventilazione che abbia un diametro interno pari a 76 mm (3") (VENT76_A) / 102 mm (4") (VENT102_) e che soddisfi le seguenti caratteristiche:

- pareti interne lisce
- resistenza ad una temperatura di 70 °C o superiore
- resistente ad acqua, olio e carburante
- resistente a sottopressione e sovrappressione

Far sì che la lunghezza del tubo sia la minima indispensabile, evitare al massimo le curvature e mantenere il più ampio raggio di curvatura possibile.

Montare il tubo eseguendo un movimento rotatorio sull'apposito collegamento. Fissarlo con dei morsetti adatti in acciaio inox.

 **AVVERTIMENTO!**

Applicare una griglia sull'apertura di aspirazione se il lato di aspirazione del ventilatore non viene dotato di un tubo di ventilazione, per evitare un contatto con l'elica del ventilatore in movimento.

4.2 Collegamento elettrico

Accertarsi che la tensione di bordo coincida con il valore di tensione di collegamento riportato sul ventilatore.

Collegare il ventilatore in base allo schema, cfr. illustrazione 3. Se necessario, allungare i fili di collegamento. Utilizzare fili dotati di una sezione minima di 2,5 mm². Installare lungo il filo + un fusibile.

5 Istruzioni per l'uso

Prima di avviare il motore, occorre attivare il ventilatore per almeno 4 minuti e controllare l'eventuale presenza di esalazioni gassose nell'ambiente.

**AVVERTIMENTO!**

Non attivare mai il ventilatore durante un'operazione di rifornimento.

6 Caratteristiche tecniche

Tipo	: VENT76_A	VENT102_
Motore	: 12 V o 24 V di tensione continua	
Numero di giri	: 4800 omw/min	
Intensità di corrente	: mass. 8 A a 12 V; 4 A a 24 V	mass. 9 A a 12 V; 4,5 A a 24 V
Il motore è 'ignition protected', ISO8846		
Capacità	: mass. 4 m ³ /min. a 13,6 V	mass. 8 m ³ /min a 13,6 V
Collegamento del tubo	: ø 76 mm (3")	ø 102 mm (4")
Peso	: 1,2 kg	1,5 kg
Temperatura ambiente	: massimo 70 °C	

1 Segurança

Avisos de segurança

Quando aplicável, os seguintes avisos serão utilizados neste manual em conjunto com os avisos de segurança



PERIGO

Indica um grande risco em potencial que pode levar a lesão corporal grave ou à morte



ATENÇÃO

Indica risco potencial que pode levar a lesão corporal



CUIDADO


Indica que os procedimentos, e ações descritas podem causar danos irreparáveis ou até mesmo a destruição do equipamento. Alguns CUIDADOS listados também podem indicar que existe o risco de lesão corporal grave ou até mesmo levar a morte.




NOTA

Enfatiza que o procedimento é importante e pode ajuda-lo na instalação.

Símbolos

 Indica que o procedimento em questão deve obrigatoriamente ser seguido.

 Indica que o procedimento e/ou ação em questão é proibida.

Passe as informações de segurança para outros usuários do equipamento.

Sempre devem ser respeitadas as regras gerais e aquelas relativas à segurança e à prevenção de acidentes.



ATENÇÃO

Este produto deve somente ser instalado e a manutenção feita por profissionais qualificados que tenham lido e entendido as instruções e avisos neste manual. Não seguir as instruções neste manual poderá acarretar em lesões ou danos materiais. O fabricante não se responsabiliza por danos causados por uso indevido, instalação inadequada ou manutenção precária por profissionais não qualificados.



ATENÇÃO

Este produto deve somente ser operado por pessoas que fizeram a leitura e entenderam as instruções e precauções presentes neste manual. Não seguir as instruções neste manual pode acarretar em lesão corporal grave ou danos materiais. O fabricante não se responsabiliza pela operação inadequada do produto.

2 Introdução

O exaustor VETUS modelo VENT76_A / VENT102_ é destinado para exaustão sala de máquinas, banheiros e cozinha.



AVISO

Para evitar ferimentos, a energia elétrica sempre deve estar desligada durante a instalação e manutenção.

Nunca use o ventilador onde a temperatura ambiente exceda 70°C.



PERIGO

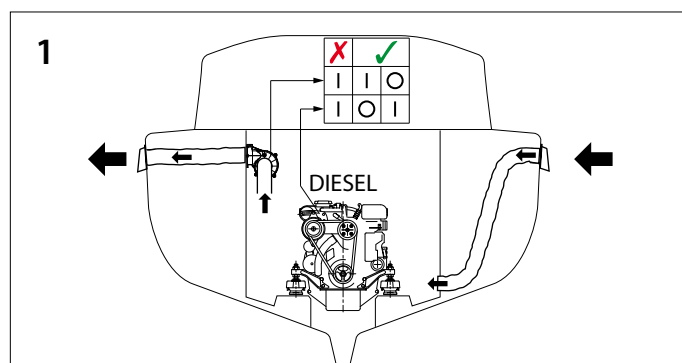
NÃO RECOMENDAMOS que o exaustor seja utilizado para fornecer ar ao motor do barco. Qualquer motor poderá alimentar-se com ar, desde que as aberturas de ventilação na sala de máquinas sejam suficientemente grandes. Quando um exaustor é instalado no duto de fornecimento de ar do motor, a sucção da entrada do motor fará o exaustor girar muito rápido, fazendo com que ele superaqueça.

3 Recomendações de Instalação

O exaustor pode ser instalado de diversas maneiras diferentes.

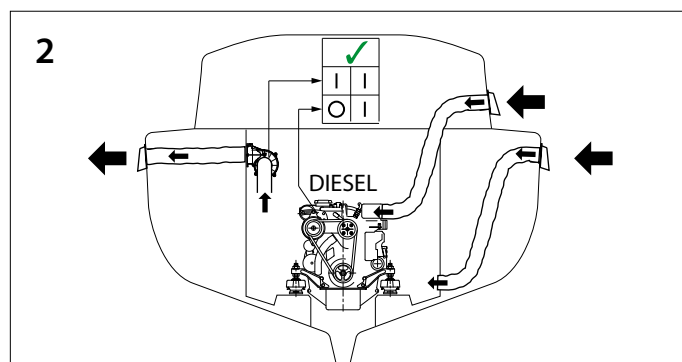
Exemplo 1

O motor NÃO obtém o ar de entrada separadamente. A sala de máquinas só deve ser ventilada pelo exaustor quando o motor estiver desligado. Veja Desenho 1.



Exemplo 2

Nessa situação, o motor obtém o ar de entrada separadamente (através de uma grelha com câmara de pressão). O exaustor é então usado para extrair ar quente da sala de máquinas. Isso pode ser feito enquanto o motor estiver em funcionamento ou parado. Veja Desenho 2.



 **NOTA**

Certifique-se sempre de que as aberturas de ventilação são suficientemente grandes e que o(s) exaustor(es) tem capacidade suficiente. Aberturas de ventilação pequenas e exaustores de pouca vazão podem levar ao mau funcionamento do motor. Leia sempre as instruções de instalação do fabricante do motor.

Com motor DIESEL, o ar deve, de preferência, entrar na sala de máquinas por baixo e ser extraído no ponto mais alto possível.

Com motor GASOLINA, o ar deve entrar de cima na sala de máquina e ser extraído no ponto mais baixo possível, onde é mais provável que o vapor de gasolina seja coletado. Este ponto deve estar sempre abaixo da parte superior da base do motor. No entanto, a abertura do duto não deve estar tão baixa que exista o risco de sucção de água de porão pelo exaustor.

4 Instalação

Fixe o exaustor em uma antepara ou superfície alta o suficiente para não entrar em contato com a água do porão ou seus respingos.

Determine a posição dos furos de fixação. Use o exaustor como guia. Faça os furos para parafusos de 4,8mm (#10). Fixe o exaustor com os parafusos, e aperte-os uniformemente, mas não aperte demais a ponto de quebrar base de montagem.

4.1 Duto de Ventilação

Instale os dutos de ventilação com diâmetro interno de 76mm (3") (VENT76_A) / 102mm (4") (VENT102), e que esteja em conformidade com os seguintes requisitos:

- Interior liso.
- Resistente à temperatura de pelo menos 70°C.
- Resistente à água, óleo e combustível.
- Resistente à baixa e alta pressão.

Mantenha o duto o mais curto possível e com poucas curvas. Mantenha os raios de curvatura o maior possível.

Fixe o duto no exaustor com um movimento rotativo saída, e fixe-o com braçadeiras de aço inox.

 **Aviso**

Instale uma grade sobre a abertura do exaustor quando não houver o duto de ventilação. Isso evitará o contato com as lâminas do exaustor.

4.2 Ligações Elétricas

Verifique se a tensão a bordo é a mesma que a indicada no exaustor. Ligue o exaustor como mostrado no esquema, veja Desenho 3. Estenda os fios do conector, se necessário. Use fios com uma seção transversal mínima de 2,5 mm² (AWG 14). Coloque um fusível de 12 Amp (para 12 Volt) ou 6 Amp (para 24 Volts) no fio positivo (+).

5 Instruções de Operação

O exaustor deve permanecer ligado por no mínimo 4 minutos antes da partida do motor, e a sala de máquinas verificada quanto ao existência de vapores de combustíveis antes da partida do motor.

 **PERIGO**

NUNCA ligue o exaustor durante o abastecimento.

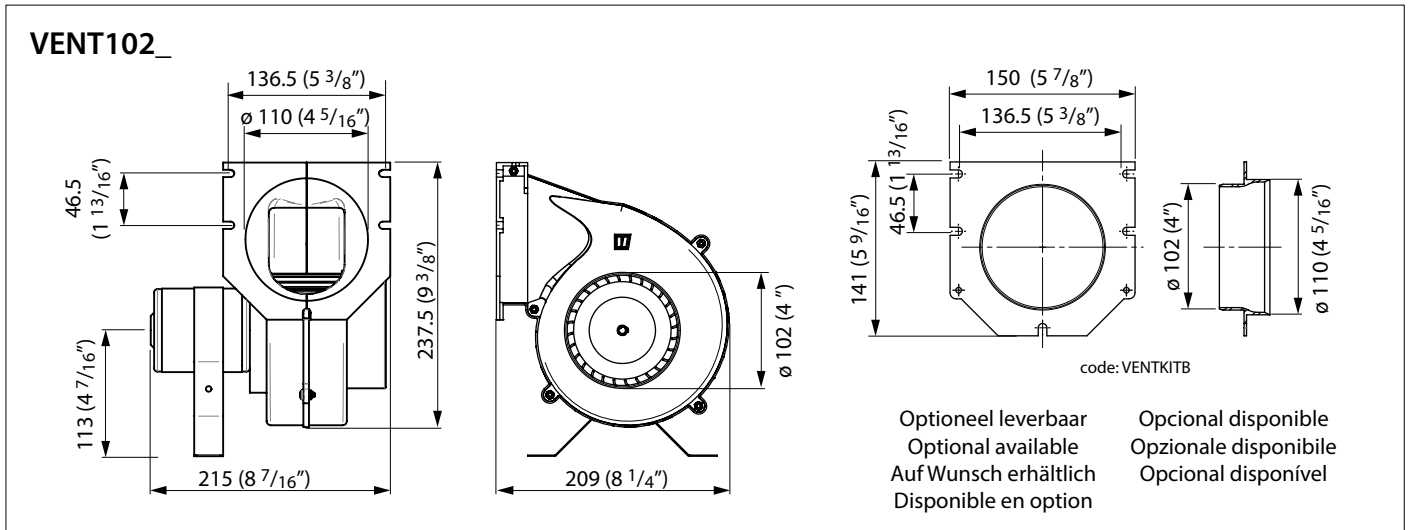
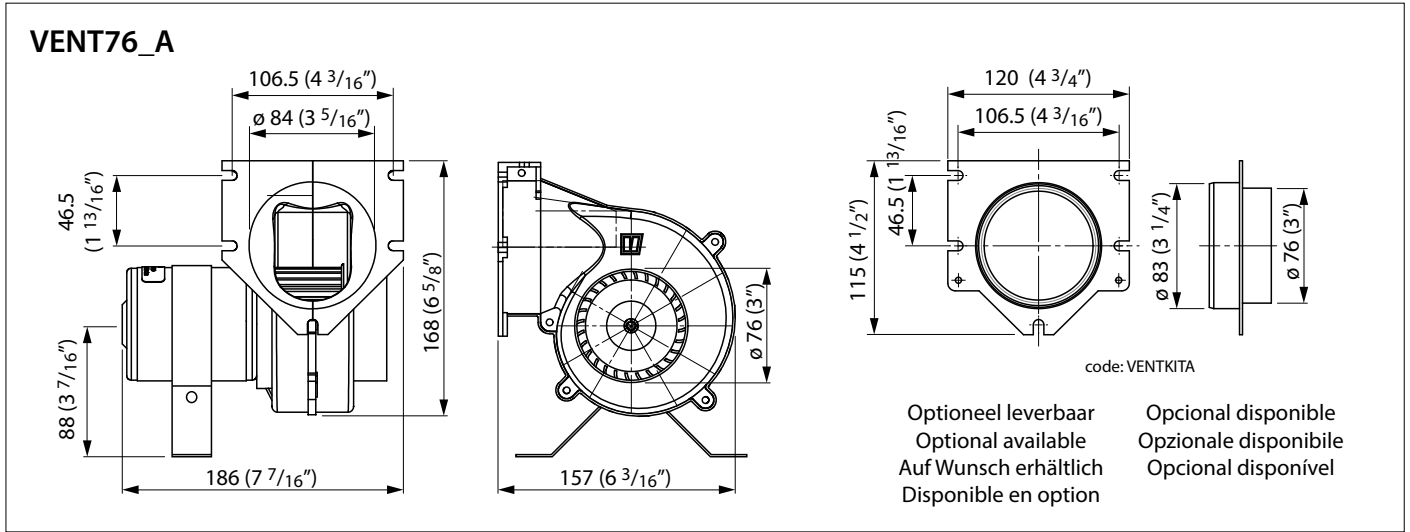
6 Especificações Técnicas

Modelo	: VENT76_A	VENT102_
Motor	: 12V ou 24V DC	
Rotação	: 4800 rpm	
Amperagem	: Max. 8A para 12V; 4A para 24V	Max. 9A para 12V; 4,5A para 24V
O motor é de "ignição protegida" ISO8846		
Capacidade.	: max. 4 m ³ /min para 13,6 V	max. 8 m ³ /min para 13,6 V
Diâmetro do duto	: ø 76 mm (3")	ø 102 mm (4")
Peso	: 1,2 kg	1,5 kg
Temperatura Ambiente	: Máximo 70°C	

7 Hoofdafmetingen
Principal dimensions
Hauptabmessungen

Dimensions principales
Dimensiones principales

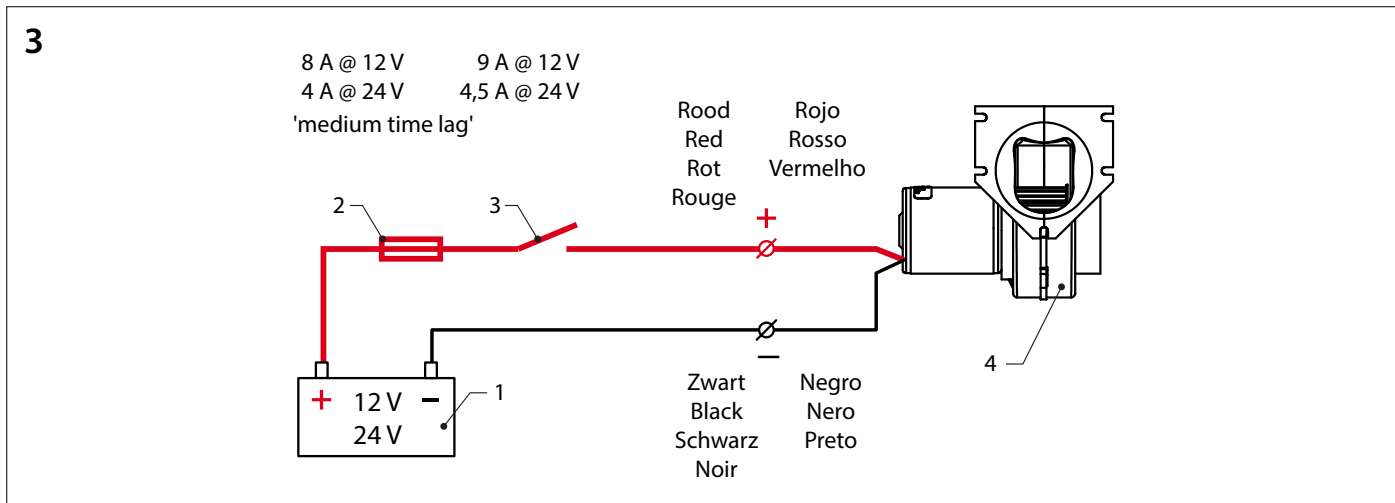
Dimensioni principali
Dimensões Principais



8 Elektrische aansluiting
Electrical Connection
Stromanschluß

Raccordement électrique
Conexión eléctrica

Allacciamento elettrico
Ligações Elétricas



1	Accu	Battery	Batterie	Batterie	Batería	Batteria	Bateria
2	Zekering	Fuse	Sicherung	Fusible	Fusible	Fusibile	Fusível
3	Schakelaar	Switch	Schalter	Interrupteur	Interruptor	Interruttore	Interruptor
4	Ventilator	Fan	Entlüfter	Ventilateur	Extractor	Ventilatore	Exaustor



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



Havenstraat 11 - 3115 HC Schiedam - The Netherlands
Tel.: +31 (0)88 4884700 - sales@vetus.com - www.vetus.com